



TROFEO DI MARCA CHAMPIONKART 2016

INDICE

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1	NORME DI CARATTERE GENERALE	2
Art. 2	DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE AGONISTICHE E DEI KART AMMESSI	2
Art. 3	CONDUTTORI AMMESSI	3
Art. 4	STRUTTURA DEL PROGETTO	3
Art. 5	CALENDARIO GARE	3
Art. 6	SVOLGIMENTO DELLE GARE	4
Art. 7	PUNTEGGI	4
Art. 8	ISCRIZIONI E TASSE	5
Art. 9	VERIFICHE SPORTIVE	5
Art. 10	PNEUMATICI	5
Art. 11	NUMERI DI GARA	6
Art. 12	PROCEDURA DI PARTENZA	6
Art. 13	FINALE INTERNAZIONALE	6
Art. 14	VERIFICHE TECNICHE	6
Art. 15	PREMI	7
Art. 16	PUBBLICITÀ SUI KART	7
Art. 17	ATTIVITÀ PRE-AGONISTICA	7
Art. 18	ABBIGLIAMENTO TECNICO	7
Art. 19	COMUNICATI E CLASSIFICHE UFFICIALI	7

REGOLAMENTO TECNICO

Art. 1	KART AMMESSI	8
Art. 2	MOTORE	11
Art. 3	TRASMISSIONE	13
Art. 4	PNEUMATICI	14
Art. 5	PESO	14
Art. 6	CARBURANTE	15
Art. 7	NORME GENERALI	15



REGOLAMENTO SPORTIVO 2016 TROFEO DI MARCA CHAMPIONKART

Art. 1) NORME DI CARATTERE GENERALE

- 1.1 Parolin Racing Kart Srl, di seguito "Promotore", con l'approvazione ed il patrocinio dell'Autorità Sportiva Nazionale CSAI, sulla base di quanto previsto dal N.S.K.9, cap. II, Art.6 indice il Trofeo di Marca Trofeo di Marca Championkart, quale progetto a sostegno del kart di base e propedeutico per la formazione del pilota.
- 1.2 Il Trofeo Nazionale e la Finale Internazionale sono gestite dalla società Parolin Racing Kart Srl, che potrà avvalersi e demandare parte dei servizi organizzativi anche a terzi.
- 1.3 Il Promotore dichiara quale sito web ufficiale del progetto www.championkart.it
- 1.4 Ad ogni manifestazione, un rappresentante del Promotore o delegato della stesso, garantirà supporto tecnico-sportivo all'Organizzazione, ai Commissari Tecnici e Sportivi.
- 1.5 Le gare in cui il Trofeo di Marca Championkart è articolato, saranno regolamentate dal "Regolamento Particolare di Gara".
- 1.6 Il Promotore comunicherà tutti i provvedimenti utili allo svolgimento delle manifestazioni agonistiche, incluso eventuali disposizioni diverse o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati, preventivamente approvati da ACI DSA, sul sito internet ufficiale www.championkart.it
- 1.7 La gestione sportiva di ogni singola gara sarà a cura degli ufficiali di gara designati dalla CSAI, i quali opereranno in autonomia rispetto al Promotore e nel rispetto delle normative vigenti, che ogni tesserato (conduttore, concorrente, meccanico, preparatore, etc.) dovrà rispettare.
- 1.8 Per quanto non specificato nel Regolamento Sportivo del TDM Championkart, avranno validità il Regolamento Sportivo Nazionale e le sue norme supplementari, il Regolamento di Settore Karting.

ART. 2) DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE AGONISTICHE E DEI KART AMMESSI

- 2.1 Il TDM Championkart sarà articolato su quattro (4) categorie agonistiche come descritto in modo sintetico nella seguente tabella:

	Categoria	Età	Descrizione
1	Mini Academy	8 – 12	Telaio monomarca Parolin MINI Basic/CSAI 2014 e motore Rocky 60cc raffreddato ad acqua, come prodotti in origine e conformi al Regolamento Tecnico di categoria. Pneumatici Vega monomarca come specificato nel Regolamento Tecnico. Per i conduttori di età inferiore ai 9 anni sarà stilata una classifica separata (Rookie).
2	Academy	11 – 15	Telaio Parolin e motore FIM W1 125cc, conformi al Regolamento Tecnico e alla fiche di identificazione. Pneumatici Vega monomarca come specificato nel Regolamento Tecnico.
3	Senior	> 14 e 6 mesi	Telaio Parolin e motore FIM W1 125cc, conforme al Regolamento Tecnico e alla fiche di identificazione. Pneumatici Vega monomarca come specificato nel Regolamento Tecnico. Per i conduttori di età superiore ai 32 anni sarà stilata una classifica separata (Senior Over).
4	Six Speed	> 14 e 6 mesi	Telaio Parolin e motore TM K9 B ES 125cc con cambio di velocità conforme al Regolamento Tecnico e alla fiche identificativa. Pneumatici Vega monomarca come specificato nel Regolamento Tecnico. Per i conduttori di età superiore ai 32 anni sarà stilata una classifica separata (Six Speed Over).

- 2.2 Ad ogni gara è possibile iscrivere unicamente un kart completo (telaio e motore), il cui numero di telaio, motore e piombo devono corrispondere a quanto dichiarato sul documento di autocertificazione. Nell'arco della manifestazione, è vietata la sostituzione del motore, del telaio o del mezzo completo, se non per causa di rottura accertata da un Commissario Tecnico. In caso di rottura, a partire dalle Prove di Qualificazione, eventuali interventi necessari sui motori dovranno essere svolti presso il centro assistenza ufficiale del Promotore e/o in parco chiuso sotto il diretto controllo di un Commissario Tecnico.

2.3 La costituzione e l'abbinamento delle classi e delle categorie si rifà all'Art. 14 del Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Art. 3) CONDUTTORI AMMESSI

Mini Academy	Lic. Nazionale di grado D
Academy	Lic. Nazionale di grado D, C e C Junior, Int. di grado C Senior, C Junior, B con età compresa tra gli 11 ed i 15 anni
Senior	Lic. Nazionale di grado D, C e C Junior, Int. di grado C Senior, C Junior, B con età superiore a 14 anni e sei mesi.
Six Speed	Lic. Nazionale di grado D, C e C Junior, Int. di grado C Senior, C Junior, B con età superiore a 14 anni e sei mesi.

Art. 4) STRUTTURA DEL TDM CHAMPIONKART 2016

- 4.1 Le gare delle categorie Championkart si svolgeranno in giornata unica, preferibilmente la Domenica. Eventuali disposizioni diverse, saranno riportate nei Regolamenti Particolari di Gara.
- 4.2 Il Trofeo di Marca sarà previsto in sette (7) weekend di gara, in ognuno dei quali si svolgeranno due (2) gare valide ai fini della classifica generale (Gara 1 e Gara 2). Risulterà vincitore del Trofeo di Marca il conduttore di ogni categoria che avrà ottenuto il maggior numero di punti, in base al criterio espresso al successivo Art. 8. Ai fini dell'assegnazione del Trofeo di Marca saranno considerati validi i migliori 12 risultati (tra Gara 1 e Gara 2). Non potranno essere scartate eventuali squalifiche per provvedimenti dei CC.SS. Il format di gara di ogni singolo evento prevederà una sessione di prove cronometrate e due gare denominate Gara 1 e Gara 2. L'ordine di partenza di Gara 1 sarà stabilito in base alle prove cronometrate, mentre l'ordine di partenza di Gara 2 sarà stabilito dalla classifica di Gara 1. All'interno di una stessa manifestazione potranno essere previste Gara 1, Gara 2 e Gara 3. Ai fini della classifica generale avranno validità solamente i punteggi acquisiti nelle due migliori Gare. Ogni conduttore, per partecipare al Trofeo di Marca, deve registrarsi sul sito del Trofeo www.championkart.it, richiedere il numero di gara e l'accredito PASS pilota permanente (valido per tutta la stagione).
- 4.3 Nell'anno 2016 sarà organizzata in Italia la Finale Internazionale del Trofeo di Marca Championkart, alla quale prenderanno parte piloti italiani e stranieri provenienti dai singoli Trofei di Marca Championkart degli altri paesi. La Finale Internazionale assegnerà il titolo assoluto Internazionale per ogni categoria.
- 4.4 Le categorie ammesse al Trofeo di Marca Championkart sono definite al precedente Articolo 2.

Art. 5) CALENDARIO GARE

- 5.1 Il calendario 2016 prevederà i seguenti eventi:

CAMPIONATO NAZIONALE			
N.	Pista	Data	Organizzatore
1	Adria (RO)	13/03/16	Raceplus A.S.D.
2	Castelletto di Branduzzo (PV)	10/04/16	7 Laghi Kart
3	Cervia (RA)	08/05/16	Happy Valley Kart Club
4	Rioveggio (BO)	22/05/16	Coop Karting Rioveggio
5	Precenicco (UD)	05/06/16	Scuderia Speed Race
6	Adria (RO)	03/07/16	Adria
7	Jesolo (VE)	da definire	Raceplus A.S.D.

FINALE INTERNAZIONALE			
N.	Pista	Data	Organizzatore
1	Precenicco (UD)	02/10/16	Raceplus A.S.D.

Art. 6) SVOLGIMENTO DELLE GARE

- 6.1 Le gare del Campionato Championkart si svolgeranno in base al format Prove di Qualificazione, Gara 1 e Gara 2 o esclusivamente su una finale unica a seconda delle esigenze dell'Organizzatore. La griglia di partenza di Gara 1 sarà determinata dalla classifica delle Prove di Qualificazione, mentre la griglia di partenza di Gara 2 sarà determinata dalla classifica di Gara 1. Sarà possibile in alcune occasioni lo svolgimento di Gara 3, tenendo presente che ai fini della classifica generale di campionato verranno conteggiate esclusivamente le due migliori Gare e il peggior risultato verrà automaticamente scartato.
- 6.2 Il vincitore di una manifestazione sarà colui che avrà percorso la distanza prevista dalla gara (espressa in giri di percorso) nel minor tempo possibile.
- 6.3 Nel caso il numero dei verificati sia superiore alla capienza della pista, i concorrenti della categoria in questione saranno divisi in due (2) gruppi nelle Prove di Qualificazione e con la medesima divisione disputeranno una gara denominata Semifinale. I primi 17 (se la capienza della pista è di 34, altrimenti si farà riferimento alla metà della capienza con cui è stata omologata ciascuna pista) di ogni semifinale accederanno a Gara 2. Per quanto concerne i punteggi, saranno assegnati ad entrambe le semifinali con il criterio normalmente applicato a Gara 1, oltre che integralmente per Gara 2.
- 6.4 Le distanze da coprire in Gara 1 e Gara 2, saranno conformi a quanto stabilito dal Regolamento Sportivo di Settore (art. 15.1.3).
- 6.5 Eventuali disposizioni diverse nello svolgimento delle gare dovranno essere riportate nel R.P.G. e portate a conoscenza dei concorrenti-conduttori attraverso un apposito comunicato ufficiale.

Art. 7) PUNTEGGI

- 7.1 Nell'ambito del Trofeo di Marca, in ciascuna gara e secondo l'ordine di arrivo, saranno attribuiti a tutti i piloti partiti ai sensi dell'art. 101 del RSN, i seguenti punteggi:

POS.	GARA 1	GARA 2	GARA 3
1°	15	25	
2°	12	20	
3°	10	16	
4°	8	13	
5°	6	11	
6°	5	10	
7°	4	9	
8°	3	8	
9°	2	7	
10°	1	6	
11°	-	5	
12°	-	4	
13°	-	3	
14°	-	2	
15°	-	1	

- 7.2 Ai conduttori di Gara 2, classificati dal 16° posto a seguire, sarà assegnato un (1) punto di partecipazione.
- 7.3 Al conduttore autore della pole position di ogni categoria sarà assegnato un (1) punto.
- 7.4 All'interno di una stessa manifestazione, il Promotore avrà la facoltà di far disputare, per alcune o tutte le categorie, Gara 1, Gara 2 e Gara 3 a condizione che la disposizione sia riportata nel Regolamento Particolare di Gara. Ai fini della classifica generale avranno validità solamente i punteggi acquisiti nelle due migliori Gare.
- 7.5 Ai fini della classifica generale saranno consentiti due (2) scarti rispetto ai 14 risultati utili, applicabili anche a gare



(indifferentemente tra Gara 1 e Gara 2) alle quali il concorrente non ha preso parte. Non potranno essere scartate gare nelle quali si è subito una squalifica su provvedimento dei CC.SS. O del Giudice Unico e la Finale Nazionale.

- 7.6 In caso si ex-aequo verrà preso in considerazione il numero dei primi posti in Gara 2, successivamente in Gara 1 e se necessario, dei secondi posti, dei terzi e così via, realizzati in campionato. In caso di annullamento totale o parziale di una o più gare, la stessa gara non verrà considerata come punteggio da scartare.
- 7.7 La compilazione e lo sviluppo dei punteggi del Campionato sarà a cura del Promotore.

Art. 8) ISCRIZIONI E TASSE

- 8.1 La tassa di iscrizione alle singole prove sarà composta dall'importo stabilito dalla CSAI, oltre quanto stabilito dalla normativa corrente per lo smaltimento rifiuti. La modalità di iscrizione alle singole gare saranno stabilite dal Regolamento Particolare di Gara.
- 8.2 Il modello di iscrizione, riportante anche la scheda di Autocertificazione per le verifiche sportive e tecniche ante gara, sarà reso disponibile dall'Organizzatore presso la Segreteria di Gara e online sul sito del trofeo.

Art. 9) VERIFICHE SPORTIVE

- 9.1 Le verifiche sportive e tecniche ante gara saranno effettuate attraverso un apposito modello di Autocertificazione d'idoneità del mezzo fornito dall'Organizzatore. Tale modulo dovrà essere compilato in tutte le sue parti con i dati del telaio, del motore e del piombo che, in quel momento, sigilla il motore (se il regolamento di categoria lo prevede).
- 9.2 In sede di verifiche sportive, dovranno essere esibiti tutti i documenti in originale, in particolare le licenze di Concorrente, Conduttore, Assistente meccanico ed il certificato originale di idoneità fisica in corso di validità, come previsto dall'Art. 13.1 del Regolamento Sportivo di Settore.

Art. 10) PNEUMATICI

- 10.1 Tutte le categorie del Trofeo di Marca Championkart adotteranno pneumatici Vega come descritto dalla tabella riportata nel Regolamento Tecnico.
- 10.2 Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Championkart, con la sola esclusione della Baby Academy, per ogni singola gara sarà obbligatorio l'utilizzo di un (1) solo set di pneumatici nuovi (2 pneumatici slick anteriori + 2 pneumatici slick posteriori), acquistati presso la segreteria di gara e ritirati al camion assistenza pneumatici. In caso di problemi oggettivamente riscontrabili ad uno (1) pneumatico, sarà possibile sostituire lo stesso a pagamento (acquistando il ticket presso la Segreteria di Gara), dietro autorizzazione dei Commissari Sportivi.
- 10.3 La categoria Baby Academy potrà utilizzare per ogni singola gara un (1) solo set di pneumatici (2 pneumatici slick anteriori + 2 pneumatici slick posteriori), indifferentemente se nuovi o usati. La conformità degli pneumatici sarà controllata secondo quanto disposto dall'art. 5.16 lett. e) del Regolamento Tecnico di Settore.
- 10.4 In tutte le classi agonistiche, con la sola esclusione della Baby Academy, gli pneumatici saranno controllati con il sistema del parco chiuso pneumatici. I concorrenti dovranno acquistare il ticket pneumatici presso la Segreteria di Gara e montare all'interno del parco chiuso sui propri cerchi il set di pneumatici che sarà sorteggiato dai Commissari Tecnici. Gli pneumatici depositati in parco chiuso saranno utilizzati a partire dalle prove ufficiali di qualificazione e depositati presso il parco chiuso gomme al termine di ogni sessione e gara. Gli pneumatici utilizzati nei warm-up saranno liberi.
- 10.5 In caso di pioggia, tutte le categorie del Trofeo di Marca Championkart adotteranno pneumatici Vega, come descritto nella tabella riportata nel Regolamento Tecnico. È consentito l'utilizzo di un (1) solo set di pneumatici, indifferentemente se nuovi o usati. La conformità degli pneumatici sarà controllata secondo quanto disposto dall'art. 5.16 lett. e) del Regolamento Tecnico di Settore. Gli pneumatici potranno essere preventivamente montati su cerchi dai concorrenti anche fuori dal parco chiuso, ma dopo ogni sessione e/o gara nelle quali saranno utilizzati, dovranno essere smontati e depositati in parco chiuso.
- 10.6 Nel caso di utilizzo di pneumatici rain, se riscontrata un'eccessiva usura degli stessi pneumatici, i Commissari Sportivi, sentito i Commissari Tecnici, per motivi di sicurezza, possono autorizzare la sostituzione degli stessi con un ulteriore set nuovo.
- 10.7 È vietato ogni tipo di trattamento e alterazione delle specifiche tecniche di origine degli pneumatici.

Art. 11) NUMERI DI GARA

- 11.1 I numeri di gara sono assegnati dal Promotore che coordinerà l'attività sportiva Championkart a inizio della stagione

PAROLIN RACING KART SRL

Via S.G. Barbarigo, 40 – 36060 Romano d'Ezzelino (VI) – Tel. 0424 571303 – Fax 0424 571301 – info1@parolinracing.com – P.IVA/C.FISC. 00922800248



agonistica o in occasione della prima gara alla quale il singolo conduttore prende parte. La richiesta del numero di gara va effettuata attraverso la registrazione online del pilota sul sito ufficiale del Trofeo www.championkart.it oppure presso l'Organizzatore dei singoli eventi agonistici. Il numero di gara assegnato a un singolo pilota rimarrà valido e in vigore per tutte le manifestazioni ufficiali svolte nell'anno solare.

- 11.2 Il numero di gara deve sempre risultare leggibile ed essere applicato sulle placche di colore giallo porta numero posizionate davanti, dietro e su entrambi i lati del kart.

Art. 12) PROCEDURA DI PARTENZA

- 12.1 La procedura di partenza dovrà essere conforme alle disposizioni generali dell'Art. 16.2 del Regolamento Sportivo di Settore.

Art. 13) FINALE INTERNAZIONALE

- 13.1 I vincitori dei singoli Campionati Nazionali avranno diritto all'iscrizione a titolo gratuito alla Finale Internazionale.
- 13.2 La Finale Internazionale assegnerà il titolo assoluto internazionale. I piloti Italiani per prendervi parte e concorrere all'assegnazione del titolo, dovranno aver disputato almeno una gara nazionale. In caso di disponibilità, il Promotore si riserva altresì di ammettere ulteriori piloti con licenza italiana in qualità di riserve.

Art. 14) VERIFICHE TECNICHE

- 14.1 A partire dalle prove di qualificazione il motore utilizzato in gara dovrà risultare chiuso con apposito piombo; tale piombo sarà fornito dal Promotore ai team certificati, la cui lista sarà pubblicata e aggiornata sul sito ufficiale del Trofeo. Il numero del piombo e del responsabile tecnico autorizzato dal concorrente a presenziare alle verifiche tecniche dovrà essere riportato sulla scheda di autocertificazione.
- 14.2 Al termine di tutte le gare e di tutti i turni di qualificazione ufficiali, i kart dovranno sottostare alla procedura di controllo massa complessiva di categoria.
- 14.3 I kart, dopo la procedura di pesa, dovranno sostare nell'area "parco chiuso". Solo dopo la scadenza del termine per la presentazione dei reclami e comunque non prima che i Commissari Sportivi forniscano l'autorizzazione, i mezzi potranno lasciare il parco chiuso. All'area "parco chiuso" avranno accesso il pilota, un meccanico dichiarato nella scheda di autocertificazione, esclusivamente negli orari di pertinenza della propria categoria.
- 14.4 I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, avranno la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio del kart con una miscela costituita da benzina, prelevata dal distributore scelto dall'Organizzazione e da olio di marca e percentuale conformi a quanto previsto dal Regolamento Tecnico. Ogni rifiuto di controllo o di sostituzione, comporterà a un provvedimento dei Commissari Sportivi, che potranno predisporre esami di laboratorio con le procedure previste in materia dalla CSAI. I Commissari Sportivi, indipendentemente dai controlli sul campo di gara, potranno disporre esami di laboratorio con le procedure previste in materia dalla CSAI.
- 14.5 In sede di parco chiuso i Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, avranno la facoltà di disporre, a loro discrezione la sostituzione dell'accensione o di parti meccaniche più in generale, compreso l'intero motore e gli pneumatici, con parti fornite agli organizzatori dal Promotore e di cui lo stesso ne certifica la conformità. Le parti meccaniche di proprietà del concorrente, saranno restituite allo stesso al termine della gara. Ogni rifiuto di sostituzione di componenti tecnici sa parte del concorrente interessato, comporterà provvedimenti previsti dal RNS.
- 14.6 La mancata presentazione dei kart in parco chiuso, sarà considerata rifiuto a sottoporsi a verifica e comporterà un provvedimento dai Commissari Sportivi.
- 14.7 Le verifiche saranno effettuate dai Commissari Tecnici alla presenza del meccanico e/o da persona delegata dal concorrente (segnalata nella scheda di autocertificazione).
- 14.8 In sede di verifica, si farà riferimento al Regolamento Tecnico, alle schede di identificazione e ai tamponi forniti dal Costruttore, oltre che ed eventuali confronti comparativi effettuati dai Commissari preposti, con particolari forniti dal Costruttore e di cui lo stesso ne certifica la conformità.

Art. 15) PREMI

- 15.1 Ad ogni prova del Trofeo di Marca Championkart, saranno previsti premi d'onore per i primi tre (3) classificati di Gara 2. Limitatamente alle categorie Baby e Mini Academy saranno premiati tutti i piloti finalisti classificati.

Art. 16) PUBBLICITÀ SUI KART

- 16.1 Il promotore del Trofeo di Marca Championkart potrà disporre, su richiesta, di uno spazio pubblicitario posto sul portanumero anteriore di ogni mezzo in gara in una manifestazione ufficiale.
- 16.2 Lo spoiler anteriore e le carenature laterali saranno a disposizione del concorrente.

Art. 17) ATTIVITÀ PRE-AGONISTICA

- 17.1 Nell'ambito di tutte le prove del Campionato Nazionale, oltre ad ulteriori manifestazioni promosse dal Promotore, saranno previsti i programmi Promozionali Pre-Agonistici Delfini e Baby Academy nel rispetto del REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) – KARTING Edizione 2016 TITOLO II – NORME SPECIALI CAPO IV - DIMOSTRAZIONI - ATTIVITÀ PROMOZIONALI.
- 17.2 I kart ammessi al programma Promozionale sono:

	Categoria	Età	Descrizione tecnica del Kart	Format propedeutico
1	Delfino	6 - 8	Telai Parolin e motore Honda 4T da 35cc. Pneumatici Vega monomarca come specificato dal Regolamento Tecnico.	Briefing teorico, pratica in pista con sessioni di prove libere e simulazione di gara.
2	Baby Academy	6 - 9	Telaio monomarca Parolin MINI Basic come prodotto in origine e conforme al Regolamento Tecnico della categoria Baby Academy agonistica. Motore Rocky 60cc 3.8 HP raffreddato ad aria come prodotto in origine e conforme alla fiche tecnica dedicata e piombato dal centro centro assistenza. Pneumatici Vega monomarca come specificato nel Regolamento Tecnico. Massa minima consentita 95 Kg.	Briefing teorico, pratica in pista con sessioni di prove libere e simulazione di gara.

Art. 18) ABBIGLIAMENTO TECNICO

- 18.1 L'abbigliamento tecnico dovrà rispettare le omologazioni e le disposizioni in materia di sicurezza disposte dalla CSAI e dalla CIK-FIA.

Art. 19) COMUNICATI E CLASSIFICHE UFFICIALI

- 19.1 Le classifiche e i comunicati ufficiali verranno divulgati attraverso il sito internet istituzionale del Trofeo di Marca Championkart (www.championkart.it).

REGOLAMENTO TECNICO 2016 TROFEO DI MARCA CHAMPIONKART

Art. 1) KART AMMESSI

1.1 Telaio

- a. Per tutte le categorie sono ammessi esclusivamente telai di marca PAROLIN, così come prodotti di serie, allestiti esclusivamente con accessori di origine (della linea EUROSTAR).
- b. Limitatamente alle manifestazioni agonistiche previste nel contesto dei Campionati di zona ACI-CSAI (Cadetti), oltre che in ulteriori manifestazioni promozionali a margine del Trofeo Nazionale, nella categoria Mini Academy è ammesso l'utilizzo di un telaio diverso da quello Parolin, ferma restando l'omologazione dello stesso e l'utilizzo del motore Rocky conforme al presente Regolamento.
- c. Le carreggiate massime consentite, fuori tutto, sono indicate nella tabella riassuntiva sotto riportata. La categoria Academy da riferimento alla fiche n. 83/CH/14. Per le categorie BABY e MINI ACADEMY la carreggiata massima consentita in caso di pioggia è di 1220mm.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Modello	Mini basic CSAI 2014	Mini basic CSAI 2014	Parolin Modello Monza	Parolin serie CH basic	Parolin serie CH basic
Passo	950mm +/- 5mm	950mm +/- 5mm	1045mm +/- 5mm	1045mm +/- 5mm	1045mm +/- 5mm
Carreg. Max posteriore	1140mm	1140mm	1400mm	1400mm	1400mm

1.2 Pianale

- a. È obbligatorio l'utilizzo del pianale adottato in origine, di produzione e marca EUROSTAR.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Pianale	20FLMKFFSA	20FLMKFFSA	20FLLM	20FLMC	20FLMC

1.3 Pedali

- a. I pedali devono essere originali come da allestimento di serie.
- b. Il pedale dell'acceleratore deve essere obbligatoriamente munito di molla di richiamo.
- c. Tra il pedale del freno e la pompa dell'impianto frenante deve essere obbligatoriamente installato un cavo supplementare di sicurezza, fissato con due morsetti.
- d. È concesso l'uso di prolunghes per la regolazione dei pedali freno ed acceleratore e appoggiapiedi, sia della linea EUROSTAR, sia di tipo diverso, purché fissati solidamente ed in sicurezza al telaio, oltre che al pianale.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Pedale Acceleratore	30PDAAMK/G o 10PDFAMK	30PDAAMK/G o 10PDFAMK	30PDAF/T	30PDAF/G	30PDAF/G
Pedale Freno	30PDAFMK/G o 10PDFFMK	30PDAFMK/G o 10PDFFMK	30PDAA/T	30PDAA/G	30PDAA/G
Kit Prolunga Pedali	10PPI	10PPI	10PPI	10PPI	10PPI
Appoggiapiedi	30FPA/T o 20APPDB o 20APPDB2	30FPA/T o 20APPDB o 20APPDB2	30FPA/T o 20APPDB o 20APPDB2	30FPA/T o 20APPDB o 20APPDB2	30FPA/T o 20APPDB o 20APPDB2

1.4 Fuselli

- a. I fuselli devono essere originali, come da allestimento di serie.

- b. L'angolo di inclinazione dell'asse della "C" fusello deve essere come stabilito in origine. Sono ammesse solo ed esclusivamente regolazioni in altezza, di camber e caster con bussole eccentriche superiori e/o inferiori come da tabella. Il dado autobloccante per il fissaggio della ruota anteriore deve essere alto 14mm (tolleranza altezza +/- 5mm) e montato come in origine (deve oltrepassare di 2mm la filettatura del perno fusello).
- c. Gli spessori fusello devono essere come forniti in origine, in numero e dimensioni, con tolleranza di +/- 2mm per ogni spessore.
- d. Per le categorie BABY e MINI, l'utilizzo della scocca Mini CSAI 2014 ammette l'uso esclusivo dell'eccentrico superiore con regolazione massima a 3 gradi. Per la scocca modello Mini Basic, è consentito invece l'utilizzo dell'eccentrico superiore a 1.5 gradi ed inferiore a 1.5 gradi.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Fuselli	10FSSR17/C Dx 10FSSL17/C Sx	10FSSR17/C Dx 10FSSL17/C Sx	10FMLR/C Dx 10FMML/C Sx	10FBLR/C Dx 10FBLL/C Sx	10FBLR/C Dx 10FBLL/C Sx o 10FBAR/C Dx 10FBAL/C Sx
Bussola Eccentrica Superiore	20RFES	20RFES	20RF05AS 20RF05S 20RF05SB	20RFES	20RFES
Bussola Eccentrica Inferiore	NON CONSENTITO	NON CONSENTITO	20RF05AS 20RF05S 20RF05SB	20RFEI	20RFEI

1.5 Direzione

- a. Il comando di direzione deve essere originale, come da allestimento di serie (volante, piantone, tiranti dello sterzo); tutti gli elementi della direzione devono avere un sistema di fissaggio di sicurezza (dadi autobloccanti).
- b. È consentita la sostituzione del volante e del relativo supporto purché con un altro della linea EUROSTAR o PAROLIN MOTORSPORT.
- c. È consentito l'utilizzo opzionale del piantone sterzo con Ackerman EUROSTAR regolabile in tutte le categorie.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Piantone Sterzo	10PS420 10PS470	10PS420 10PS470	10PS470 10PS490	10PS470 10PS490	10PS470 10PS490
Piantone Sterzo Regolabile (optional)	30PSR420MT/R	30PSR420MT/R	30PSR470MT/R 30PSR490MT/R	30PSR470MT/R 30PSR490MT/R	30PSR470MT/R 30PSR490MT/R
Braccetto Sterzo	20BC225/G	20BC225/G	20BC260/G o 20BC265/G	20BC260/G o 20BC265/G	20BC260/G o 20BC265/G
Mozzo Volante	10MZV100/G o 10MZV100I/G	10MZV100/G o 10MZV100I/G	10MZV100/G o 10MZV100I/G	10MZV100/G o 10MZV100I/G	10MZV125/G o 10MZV125I/G
Volante Eurostar	300mm o 320mm	300mm o 320mm	320mm	320mm	320mm

1.6 Serbatoio

- a. Il serbatoio deve essere originale EUROSTAR, come da allestimento di serie. È concesso l'utilizzo di qualsiasi marca di tubazioni, raccordo e filtro benzina.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Serbatoio	3 Litri	3 Litri	9 Litri	9 Litri	9 Litri

1.7 Sedile

- a. È consentito l'utilizzo del solo sedile originale della linea EUROSTAR adottato di serie; è concessa la sostituzione dello stesso solo nell'ambito delle misure disponibili, fermo restando l'utilizzo dei supporti supplementari fissati sulle viti alte

dei cuscinetti. Sono vietati tutti gli altri tipi e marche di sedili.

- b. Non sono ammessi più di due supporti supplementari (uno per lato) di forma circolare. È consentito l'utilizzo di imbottiture purché fissate in modo sicuro sul sedile.

1.8 Assale

- a. L'assale deve essere monopezzo forato, in materiale magnetico, così come montato d'origine, della linea EUROSTAR. Tutti gli assali delle categorie Academy, Senior e Six Speed devono essere marchiati all'altezza della chiavetta con la sigla MED (cod. 10AX50MB).
- b. È consentito l'allentamento del cuscinetto centrale, fermo restando il fatto che venga garantita la sicurezza dello stesso attraverso l'utilizzo delle tre viti principali più lunghe di 5mm (in modo che il dado autobloccante rimanga all'interno della vite) o l'uso di fascette.
- c. Le tolleranze di spessore dell'assale per la Baby e Mini sono di +/- 0.5mm, mentre per la Academy, Senior e Six Speed di +/- 0.2mm. La tolleranza di lunghezza per tutte le categorie è di 2mm. Limitatamente alla categoria Six Speed è ammesso l'utilizzo di una boccola di rinforzo (cod. 20RAKZ50) posizionata all'altezza dei fori della chiavetta della corona.
- d. I mozzi posteriori devono restare quelli originali montati di serie.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Assale	10AX30MM	10AX50MM	10AX20MB	10AX50MB	10AX50MB
Dimensione assale	30x960x4,8 sp	30x960x4,8 sp	50x1040x2 sp	50x1040x2 sp	50x1040x2 sp
Mozzo	30MZ30S/G	30MZ30S/G	30MZ50M/G	30MZ50M/G	30MZ50M/G
Dimensione mozzo	30x40	30x40	50x97	50x97	50x97

1.9 Impianto frenante

- a. Per le categorie Baby e Mini Academy è consentito l'utilizzo dell'impianto frenante adottato in origine di marca EUROSTAR o AP-RACE o, in alternativa, l'impianto frenante omologato CSAI, fermo restando l'obbligo di utilizzare quello di marca EUROSTAR. Per le categorie Academy, Senior e Six Speed è consentito l'utilizzo dell'impianto frenante adottato in origine di marca EUROSTAR o AP-RACE o, in alternativa, altro impianto sempre di marca EUROSTAR con omologazione Cik-Fia.
- b. Le pastiglie freno possono essere di due mescole diverse, originali EUROSTAR o AP-RACE; è ammesso l'utilizzo di spessori per pastiglia freno originali della linea EUROSTAR o AP-RACE. È consentito inoltre l'uso del convogliatore di raffreddamento originale della linea EUROSTAR (cod. 20CONF). In nessuna categoria è concesso l'utilizzo dell'impianto frenante anteriore manuale. Per ogni categoria, la lista degli impianti frenanti ammessi è elencata nella fiche identificativa del telaio.

1.10 Cerchi

- a. I cerchi devono essere esclusivamente quelli montati in origine di serie della gamma EUROSTAR; il fissaggio delle ruote deve avvenire per mezzo di dadi autobloccanti. I cerchi anteriori devono prevedere il mozzo fisso integrato.
- b. L'utilizzo dei cappucci per i cerchi è facoltativo.
- c. Sono vietati i cerchi in magnesio e la colorazione esterna e interna, oltre a qualsiasi lavorazione e asportazione.
- d. Nella categoria Academy sono ammessi come optional i cerchi in alluminio utilizzati nel corso CIK-FIA Academy Trophy 2010-2015, con o senza mozzo anteriore.

SLICK	Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
	Cerchio ant.	20AFMBKWD	20AFMBKW	20AF100W	20AF100W	20AF125W
		-	-	20AF125W/N	-	-
		-	-	20AF100W	-	-
		-	-	AC5-130D (Douglas)	-	-
Cerchio post.	20ARMBKWD	20ARBKW	20AR210W	20AR210W	20AR210W	

		-	-		-	-
--	--	---	---	--	---	---

	Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
RAIN	Cerchio ant.	20AF100W	20AF100W	20AF125W	20AF100W	20AF125W
		-	-	20A125W/N	-	-
		-	-	20AF100W	-	-
		-	-	AC5-130D (Douglas)	-	-
	Cerchio post.	20AR180W	20AR180W	20AR180W	20AR180W	20AR180W

1.11 Paraurti

- a. Sono ammessi esclusivamente i paraurti montati di serie; non sono ammesse sostituzioni, se non con componenti originali della linea EUROSTAR. Il sistema di fissaggio dovrà rimanere come previsto in origine. Sono vietati eventuali supporti supplementari (tranne eventuali fascette di sicurezza).

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Paraurti Anteriore	Eurostar Mini Csai Wings Om Csai 14/20	Wings Om Csai 14/20	Eurostar Wings Eurostar Agile	Eurostar Wings Eurostar Agile	Eurostar Wings Eurostar Agile
Paraurti Posteriore	Wings Om Csai 14/20	Wings Om Csai 14/20	Eurostar Wings	Eurostar Wings	Eurostar Wings
Supporti	Eurostar Mini Csai Wings Om Csai 14/20	Wings Om Csai 14/20	20ATSPPL	20ATSPPL	20ATSPPL

1.12 Carenature

- a. Sono ammesse esclusivamente carenature della linea EUROSTAR; non è consentito alcun tipo di modifica o asportazione di materiale, con l'esclusione del foro per l'inserimento dell'avviatore di emergenza. Fermo restando il modello delle carenature, il colore delle stesse è libero.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Carenatura Anteriore	Eurostar Mini Csai Wings Om Csai 14/20	Wings Om Csai 14/20	Eurostar Wings Eurostar Agile	Eurostar Wings Eurostar Agile	Eurostar Wings Eurostar Agile
Carenature Laterali	Eurostar Mini Csai Wings Om Csai 14/20	Wings Om Csai 14/20	Eurostar Wings Eurostar Agile	Eurostar Wings Eurostar Agile	Eurostar Wings Eurostar Agile

1.13 Numero di gara

- a. Ogni kart deve essere equipaggiato da quattro tabelle porta-numero di colore giallo: una anteriore, una posteriore, una laterale destra ed una laterale sinistra. I numeri di gara dovranno essere di colore nero ed avere un'altezza minima necessaria per il riconoscimento da parte dei Commissari di Gara.
- b. Il numero assegnato all'atto d'iscrizione al Trofeo di Marca Championkart previa registrazione sul sito www.championkart.it e resterà invariato per tutta la stagione agonistica.

1.14 Barra anteriore e posteriore

- a. Sono ammesse barre di torsione anteriori e posteriori originali della linea EUROSTAR.

Art. 2) MOTORE

2.1 Motore

- a. Sono ammessi esclusivamente motori ROCKY, FIM e TM originali di fabbrica.
- b. In ambito agonistico i motori delle categorie Mini, Academy, Senior e Six Speed dovranno essere piombati a partire dalle prove ufficiali di qualificazione. Tale procedura può essere effettuata da tutti i rivenditori, team e centri autorizzati ed è finalizzata a garantire l'utilizzo dello stesso unico propulsore per tutta la durata della manifestazione, oltre a identificare, per l'assunzione di responsabilità, il team/preparatore nell'ambito delle verifiche tecniche.

- c. Per le verifiche tecniche faranno fede le fiche e le schede identificative dei motori, oltre ad eventuali campioni conformi forniti dal Promotore utilizzati dai Commissari Tecnici per comparazione. Il motore ed i suoi singoli elementi non possono essere modificati. Per “modifica” s'intende qualsiasi cambiamento di forma, contenuto o funzione, che causi una condizione di differenza dall'originale. Questo include anche l'aggiunta o l'asportazione di materiale dal motore, con l'unica esclusione della lappatura del cilindro fino alla misura massima dell'alesaggio consentita da fiche tecnica.
- d. Per la categoria Mini Academy è consentito l'utilizzo delle seguenti piastre motore della linea EUROSTAR: 30PEC30 o 30PC28.
- e. In qualsiasi momento della manifestazione agonistica, i Commissari Tecnici potranno sostituire parti o l'intero motore con unità analoghe fornite dal Costruttore.
- f. Nel caso in cui un kart non si avvii in pre-griglia, previa autorizzazione del Commissario addetto, è autorizzato l'uso degli avviatori motore per le categorie Baby, Mini, Academy e Senior e la possibilità di spinta per la Six Speed nel caso di rottura dell'avviamento elettrico.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Modello	Rocky	Rocky	FIM W1	FIM W1	TM K9 B ES
Potenza	Hp 4,5	Hp 7	Hp 21	Hp 27	Hp 35

2.2 Carburatore

- a. Sono ammessi esclusivamente carburatori e ricambi DELL'ORTO originali di fabbrica; non è consentito alcun tipo di modifica o lucidatura del foro di entrata e del venturi. Per la riparazione dei carburatori DELL'ORTO, è obbligatorio l'utilizzo dei propri kit originali come da tabella sotto indicata. Per le categorie Baby, Mini Academy e Academy è obbligatorio l'utilizzo del filtro benzina originale. La taratura dei carburatori deve essere effettuata come da tabella indicata nella fiche tecnica del motore. I carburatori e tutte le loro parti non possono essere manomessi o lavorati e le dimensioni dei componenti verranno verificate con misura a tampone.

2.3 Frizione

- a. La frizione deve essere quella montata di serie in origine. Le specifiche tecniche delle stesse e il numero massimo di rpm ai quali dovrà innestarsi sono indicati nelle fiche identificative dei singoli motori. La frizione potrà essere verificata ante e post-gara. Nessun tipo di manomissione o lubrificazione all'interno della frizione è permessa.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Frizione	FIM – A. Reg. CIK-FIA	FIM – A. Reg. CIK-FIA	FIM – A. Reg. CIK-FIA	FIM – A. Reg. CIK-FIA	FIM – A. Reg. CIK-FIA

2.4 Silenziatore d'aspirazione

- a. Il silenziatore d'aspirazione deve essere quello montato d'origine, senza che lo stesso subisca alcun tipo di modifica.
- b. In caso di pioggia è consentito l'utilizzo della protezione per silenziatore, originale della linea EUROSTAR.
- c. Per le categorie Senior e Six Speed la posizione del silenziatore d'aspirazione è libera.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Silenziatore d'aspirazione	DELL'ORTO	RR KE 008 T	FIM RR Omologato CIK-FIA 16/SA/18	FIM RR Omologato CIK-FIA 16/SA/18	RR Omologato CIK-FIA 16/SA/18
Diametro Foro	Come da scheda fiche tecnica	23mm	23mm	23mm	30mm
Protezione	-	20PPSA	-	20PPSA	-

2.5 Marmitta e Silenziatore di scarico

- a. Sono ammesse esclusivamente le marmitte originali ROCKY, FIM, TM dell'equipaggiamento di serie; non sono assolutamente ammesse modifiche o manomissioni alle stesse.
- b. Per la categoria Senior è consentita la regolazione del flessibile attraverso l'uso di spessori ad anelli. La lunghezza massima

consentita della marmitta, misurata dalla base esterna della flangia di fissaggio al cilindro all'estremità del terminale di scarico, come riportato in fiche.

- c. È permessa la foratura della marmitta o collettore di scarico per l'utilizzo di sonde o termocoppie per la rilevazione della temperatura, che possono essere di qualsiasi marca e modello purché non presentino forme con alettature (tipo scambiatore di calore). Non è consentita la foratura o l'asportazione del flessibile. È consigliato il fissaggio del silenziatore di scarico con ulteriore cavo di sicurezza (filo acceleratore e relativo morsetto).

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Marmitta	FIM	FIM	FIM OM. CIK-FIA KF3	FIM 100/530	30MARSIX
Lungh. Max marmitta	Fissa come da fiche	Fissa come da fiche	Fissa come da fiche	Come da fiche	Come da fiche
Silenziatore di Scarico	20SIL60	20SIL60	FIM00210	Vedi fiche	Vedi fiche

2.6 Radiatore

- a. Sono ammessi esclusivamente radiatori EUROSTAR, così come montati in origine.
- b. È consentito l'uso dei termostati e tendine originali EUROSTAR.
- c. È assolutamente vietato l'uso di liquidi diversi dall'acqua H₂O.
- d. Limitatamente alla categoria Senior, è permesso l'utilizzo di un radiatore aggiuntivo originale della linea EUROSTAR (cod. 20RD100).

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Radiatore	-	20RD60 20RD100	20RD125 FIM00192B	20RD125 FIM00192B	20RD125 FIM00192B

2.7 Acquisizione dati

- a. È autorizzato l'uso dei contagiri e sistemi di acquisizione dati di qualsiasi marca e modello, fermo restando l'obbligo di ancoraggio degli stessi in modo sicuro e approvato dai Commissari Tecnici.

2.8 Candele

- a. Sono consentite le candele di marca FIM e NGK (modelli B9EG o B10EG, inclusa la versione R).
- b. La categoria Baby Academy adotterà il modello NGK B7 HS filetto corto.
- c. Limitatamente alla sola categoria Mini Academy è consentito l'utilizzo delle candele NGK B7ES, NGK B8ES e NIPPON DENSO modello IW27.

Art. 3) TRASMISSIONE

3.1 Trasmissione

- a. La trasmissione tra motore e assale deve avvenire tramite catena chiusa.
- b. Le corone e le catene dovranno essere unicamente della linea EUROSTAR, RK, DID o REGINA.
- c. Il rapporto e il pignone da utilizzare in gara per tutte le categorie verrà dichiarato dal promotore del trofeo nel comunicato ufficiale pre-gara prima di ogni manifestazione e successivamente sarà indicato nel programma ufficiale diramato dalla Direzione gara. Rispetto al rapporto dichiarato, è facoltà del conduttore utilizzare un dente in più o meno. I pignoni motore sono come da gamma riportata in tabella, eventuali differenze possono essere comunicate nel comunicato ufficiale pre-gara.
- d. I rapporti nella categoria Six Speed sono liberi.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Pignone	Z9 - Z10	Z9 - Z10	Z12	Z11 - Z12	Z16 - Z17
Porta-corona	30PC30R/G	30PC30R/G	30PC507G o 30PD50R/G	30PC50/G o 30PD50R/G	-

3.2 Paracatena

- a. È obbligatorio l'impiego del paracatena della linea EUROSTAR, così come montato d'origine.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Para-catena	20PCIB2	20PCIB2	20PCIB2	20PCIB2	-

Art. 4) PNEUMATICI

4.1 Pneumatici

- a. Tutte le categorie adotteranno pneumatici Vega, sia slick sia rain.
- b. Non sono ammesse alterazioni chimiche o fisiche degli pneumatici.
- c. I controlli di conformità tecnica degli pneumatici avverranno con il sistema del parco chiuso pneumatici a cura dei Commissari Tecnici e attraverso il protocollo CIK-FIA, con rilevamento “naso elettrico”.
- d. Per quanto non espressamente indicato avranno validità le schede tecniche degli pneumatici.

	Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
SLICK	Anteriore	Academy-Vega 10x4.00-5	Academy-Vega 10x4.00-5	Academy-Vega 10x4.60-5	Academy-Vega 10x4.60-5	Academy-Vega 10x4.60-5
	Posteriore	Academy-Vega 11x5.00-5	Academy-Vega 11x5.00-5	Academy-Vega 11x7.10-5	Academy-Vega 11x7.10-5	Academy-Vega 11x7.10-5

	Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
RAIN	Anteriore	Academy-Vega Rain 10x4.00-5	Academy-Vega Rain 10x4.00-5	Academy-Vega W2 10x4.20-5	Academy-Vega W2 10x4.20-5	Academy-Vega W2 10x4.20-5
	Posteriore	Academy-Vega Rain 11x5.00-5	Academy-Vega Rain 11x5.00-5	Academy-Vega W2 11x6.00-5	Academy-Vega W2 11x6.00-5	Academy-Vega W2 11x6.00-5

Art. 5) MASSA

5.1 Massa

- a. La massa minima viene rilevata con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata esclusivamente e solidamente al telaio e fissata con viti e relativi dadi autobloccanti come da RDS RTK.
- b. Per le categorie Academy e Senior, limitatamente ai conduttori che superano di 15 kg la massa minima, è data la possibilità di usare fino a due denti di rapporto in più rispetto alla corona decisa per la manifestazione. Nella categoria Mini è consentito l'utilizzo di una corona maggiorata di un dente ai conduttori che superino di 6 kg il peso regolamentare.
- c. Tutti i conduttori della classe Academy avranno la possibilità di utilizzare un “Kit Accessori Light” dedicato alle 2 categorie per poter dare loro la possibilità di essere competitivi e alla pari dei piloti con minor massa. La lista degli accessori del “Kit Light” è descritta nella fiche identificativa del telaio.

Descrizione	Baby	Mini	Academy	Senior	Six Speed
Kart + pilota	Kg 95	Kg 115	Kg 148	Kg 168	Kg 180

Art. 6) CARBURANTE

6.1 Benzina

- a. È obbligatorio l'utilizzo della benzina dichiarata dall'organizzatore attraverso indicazione sul programma ufficiale di gara e comunicato esposto dall'albo di gara. La benzina deve essere verde commerciale e non prevedere alcun additivo. È vietato l'utilizzo di qualsiasi radiatore per la benzina. Sono ammessi esclusivamente filtri trasparenti, adatti al passaggi della



benzina e obbligatori per le categorie Baby, Mini e Academy come da standard EUROSTAR.

6.2 Olio

- a. Tutte le categorie hanno l'obbligo di utilizzare esclusivamente olio della marca FIM Oil.
- b. Per tutte le classi la miscela benzina e olio è imposta al 5%.

Art. 7) NORME GENERALI

- 7.1 È consentito il fissaggio, inteso come misura integrativa di sicurezza, di qualsiasi componente del mezzo attraverso l'uso di fascette in plastica. L'utilizzo delle fascette non esclude comunque il divieto di manomissione dei sistemi di fissaggio, se non dove esplicitamente citato dal presente Regolamento Tecnico.
- 7.2 Il Promotore si riserva la facoltà di poter integrare il presente regolamento con nuove disposizioni relative al materiale tecnico da utilizzare in gara, previa autorizzazione ACI-CSAI e divulgazione delle nuove norme sul sito ufficiale del Trofeo di Marca Championkart. Tali integrazioni possono riguardare particolari tecnici sviluppati da parte del costruttore nel corso dell'anno, modifiche sui protocolli di produzione e/o variazioni di allestimenti di serie dei singoli mezzi. L'eventuale sostituzione o integrazione di materiale con altre marche o modelli rispetto a quanto previsto dal presente Regolamento, potrà verificarsi nel caso in cui l'Organizzatore dovesse essere impossibilitato a reperire il prodotto in uso, a causa di eventuali ritardi di fornitura o di sostituzione di modello da parte del produttore. Tale decisione sarà annunciata tramite apposito comunicato in Albo di Gara a cura dei Commissari Sportivi e contestuale pubblicazione sul sito ufficiale del progetto.
- 7.3 Per quanto non espressamente riportato nel presente regolamento, si farà riferimento al NSK 12; tutto quanto non autorizzato esplicitamente è assolutamente vietato.
- 7.4 Tutti i prodotti e particolari tecnici dei kart devono essere rigorosamente originali.
- 7.5 In tutte le categorie è severamente proibito apportare o asportare materiale.